



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Bemutatkozunk

Varga István

Történetünk



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Közlekedési Műszaki Egyetem (1951)

Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem (1956)

BME Közlekedésmérnöki Kar (1967)

BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar (2011)



Szervezeti felépítésünk



Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék

Géjárműtechnológia Tanszék

Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék

Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék

Repüléstudományi és Hajózási Tanszék

Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék

Műszaki Továbbképző Központ

Dékáni Hivatal

- **Dr. Bóna Krisztián**
- Dr. Kovács Gábor
- **Dr. Szalay Zsolt**
- Dr. Markovits Tamás
- **Dr. Bécsi Tamás**
- Dr. Tettamanti Tamás
- **Dr. Tóth János**
- Dr. Sipos Tibor
- **Dr. Rohács Dániel**
- Dr. Simongáti Győző
- **Dr. Mándoki Péter**
- Dr. Tulipánt Gergely
- **Dr. H. Nagy Judit**
- **Mózer Krisztina**

Működésünk alapja



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Oktatás

Kutatás

**Ipari
megbízások**



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Oktatás



- JÁRMŰMÉRNÖK Bsc, Msc (Duális)
- KÖZLEKEDÉSMÉRNÖK Bsc, Msc (Duális)
- LOGISZTIKAI MÉRNÖK Bsc, Msc (Duális)
- REPÜLŐMÉRNÖK Bsc
- AUTONOMOUS VEHICLE CONTROL ENGINEER Msc (Duális)





BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Kutatás, tudomány

A KJK kiemelt kutatási területei

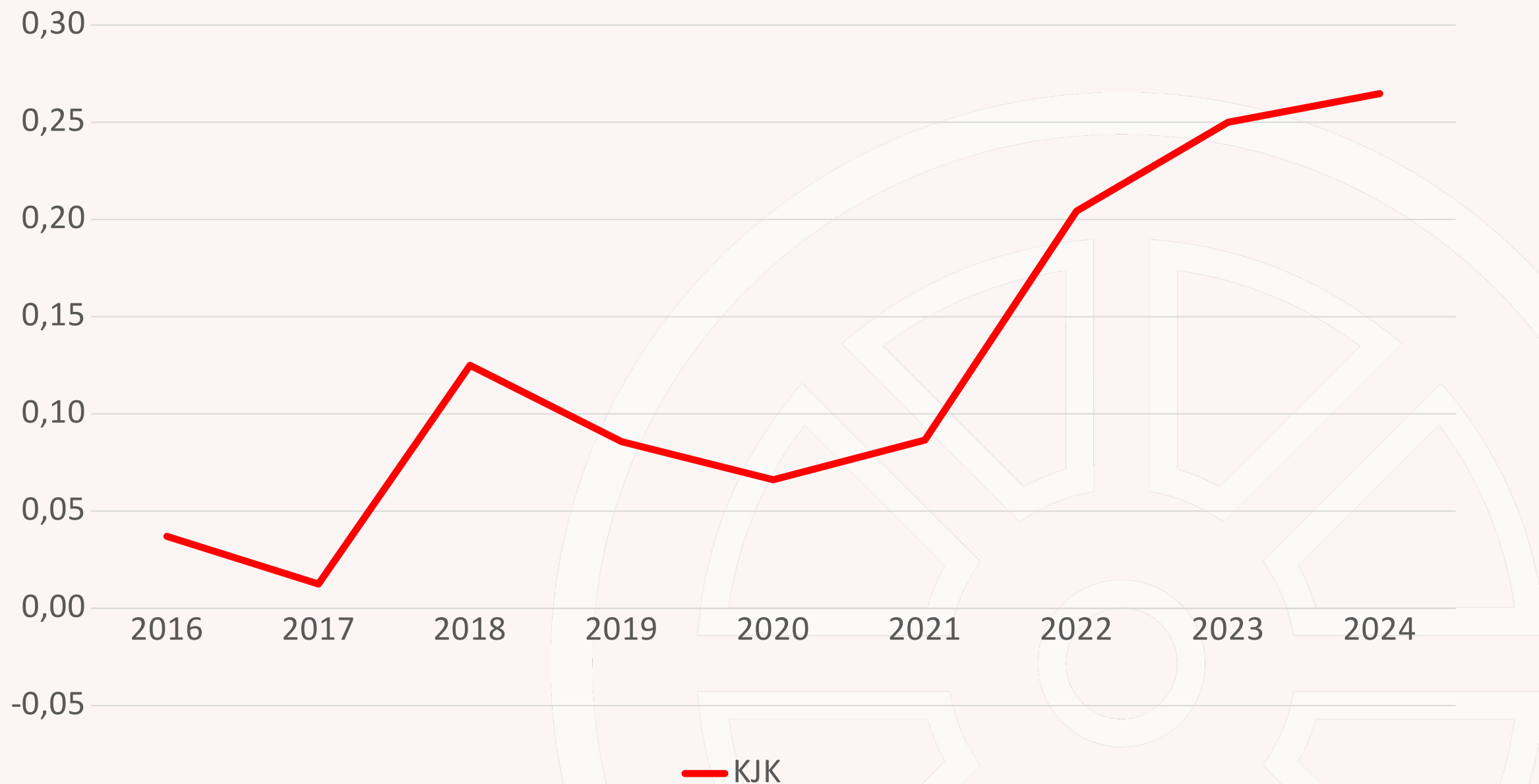


- Autonóm járművek (felszíni, légi, vízi)
- Közlekedésszervezés, módváltás, intelligens közlekedési rendszerek, elektromobilitás
- Mesterséges intelligencia, rendszer és irányításelmélet (környezetérzékelés, gépi látás, gépi tanulás, adattudomány)
- Logisztika, ellátási láncok
- Fenntartható közlekedés, klímavédelem (energiatárolás, akkumulátor technológiák, hidrogénipar)
- Korszerű járműgyártás és anyagtudomány (Ipar 4.0, 3D fémnyomtatás)
- Védelmi kutatások, katasztrófa-megelőzés és biztonságstudomány

Tudományos teljesítmény (D1/fő)



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar



Tudományos címek

- 2000 óta 198 fő PhD Doktori fokozat
- 1990 óta 21 fő MTA Doktora, (ebből 2020 óta 7 fő és további 4 beadás alatt)
- A KJK akadémikusai:
 - Bokor József
 - Gáspár Péter
 - Michelberger Pál
 - Palkovics László
 - Szirányi Tamás



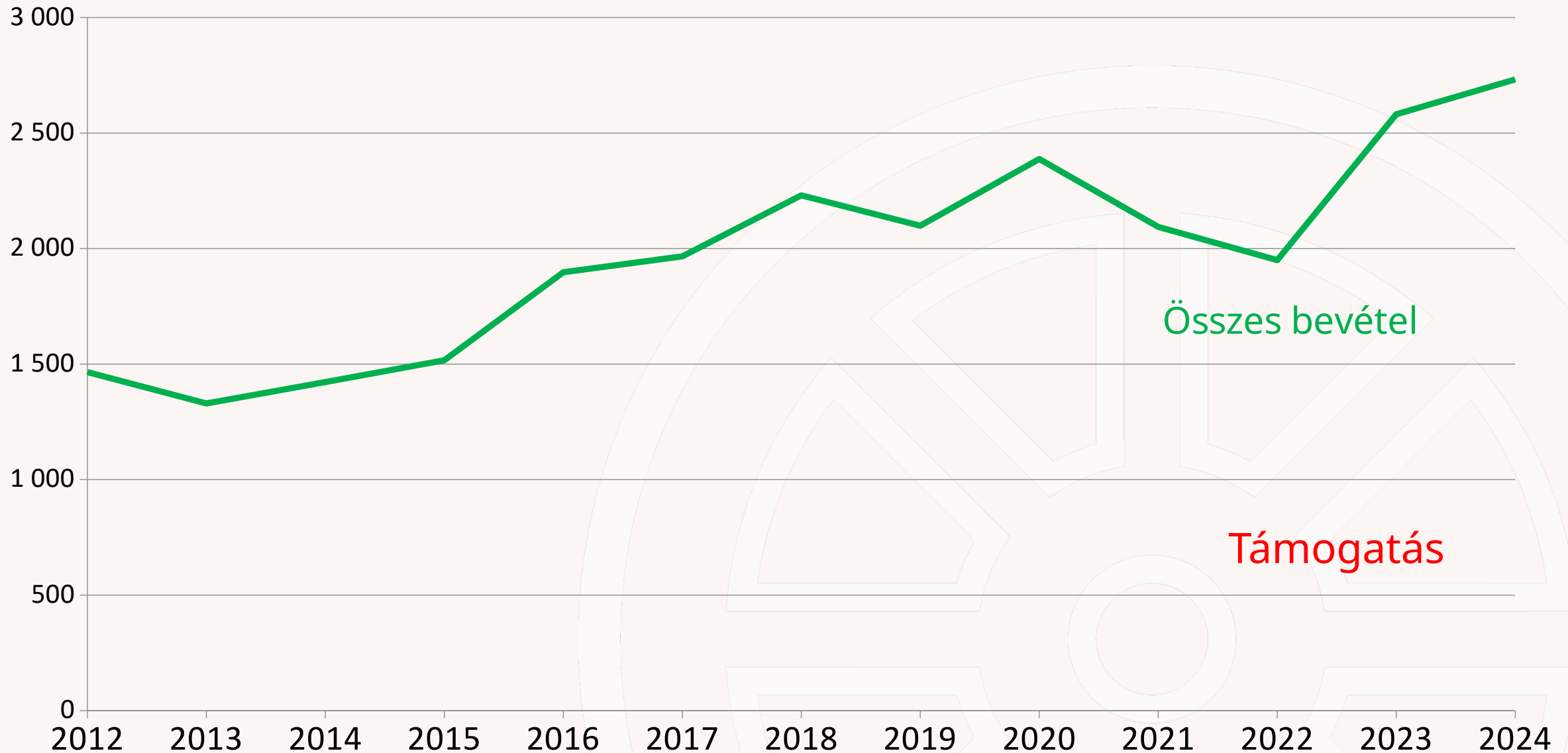
BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Ipari megbízások, forrásszerző tevékenység

A KJK összes bevétele (millió Ft)



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar



Ipari kapcsolatok

- Közel 200 céges partner!
 - A multinacionális nemzetközi cégektől a kisvállalkozásokig
- Az elmúlt 5 évben ~20 szabadalom és 2 spin off cég alapítása
- BME ITS Nonprofit Zrt.
 - Vasúti NOBO-DEBO tanúsítás
 - 2013-tól működik, éves ~1Mrd Forint bevétel



Megjelenésünk



<https://kozlekedes.bme.hu/>

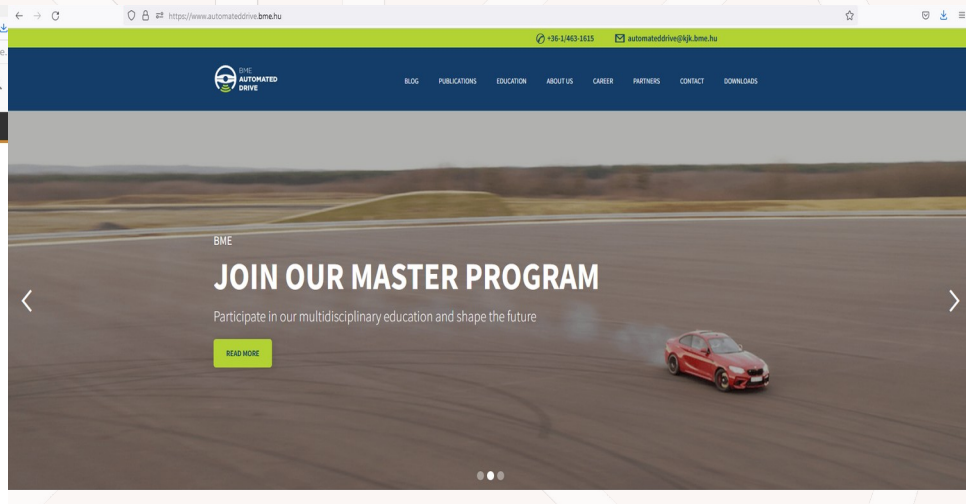
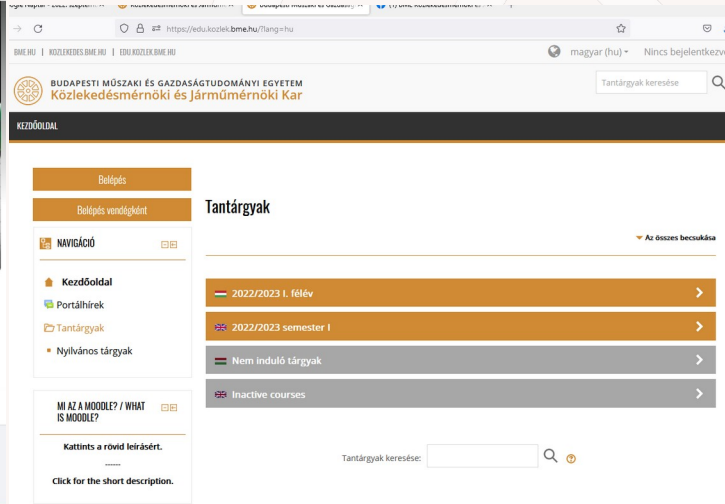
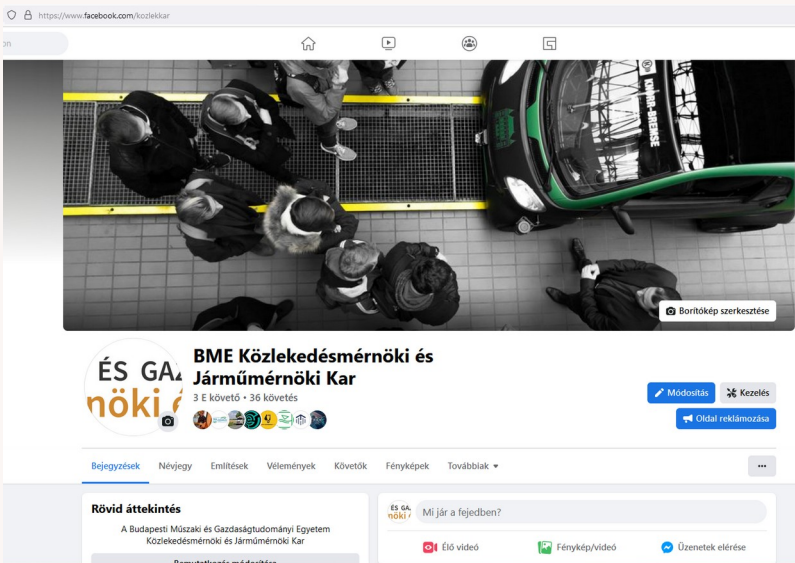
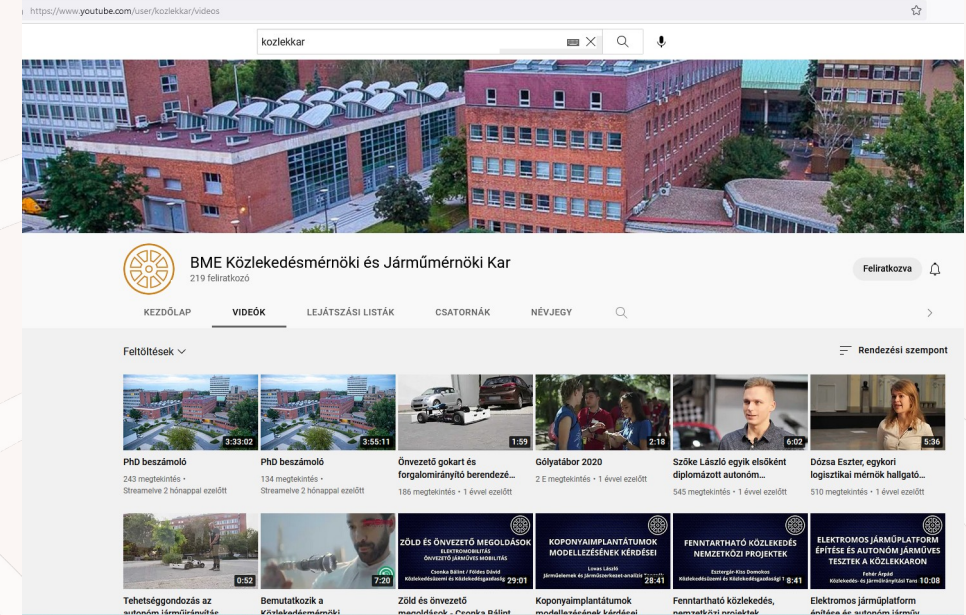
<https://www.automateddrive.bme.hu/>

<https://www.facebook.com/kozlekkar>

<https://edu.kozlek.bme.hu/?lang=hu>

<https://www.youtube.com/user/kozlekkar>

<https://www.instagram.com/kozlekkar/>



- **Dr. Szalay Zsolt: Eredmények és innováció a nemzeti laborokban**
- **Dr. Rohács Dániel: Innovációs ökoszisztéma a légiközlekedési iparban**
- **Rátki Gergely: Hallgatói versenycsapatok a Műegyetemen**
- **Dr. Szászi István, Bosch: Hungarian Knowledge, Global Success**

Köszönöm a figyelmet!



BUDAPESTI MŰSZAKI ÉS GAZDASÁGTUDOMÁNYI EGYETEM
Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

